



Verkehrs-Unterrichtsblatt

9. Stück	Wien, am 1. September 1963	Jahrgang 1963
----------	----------------------------	---------------

- Inhalt:
- 43. Zusammenarbeit
 - 44. Außergewöhnliche Ereignisse im Verkehr — mit oder ohne Folgen
 - 45. Etwas für jeden
 - 46. Fremdsprachen
 - 47. Unfallverhütung

43. Zusammenarbeit

Am 6. August 1963 um 16.19 Uhr entgleisten zwischen den Bahnhöfen Pöchlarn und Ybbs a. d. Donau 6 Wagen des mit 110 km/h fahrenden „Rot-Weiß-Kurier“ D 225. Sie bohrten sich tief in das Schotterbett ein. 14 Reisende wurden verletzt, beide Streckengleise verlegt, 400 m Oberbau schwer beschädigt und ein Fahrleitungsmast geknickt.

Durch sofortige und umfassende Meldung über das Ereignis waren die zur Einleitung der Hilfsmaßnahmen zuständigen Stellen rasch in der Lage, alles Nötige zu veranlassen. So konnte nach Erster Hilfeleistung unverzüglich Abbeförderung der Verletzten in das Krankenhaus erfolgen. Für die Aufgleisung der Fahrzeuge wurden 3 Hilfszüge an die Unfallstelle beordert, die durch vorbildliches Zusammenwirken in außergewöhnlich kurzer Zeit an der Unfallstelle eintrafen.

Die zur Überwachung des Zugverkehrs zuständigen Stellen konnten durch sofortige Umleitungsmaßnahmen und Errichtung von Schienenersatzverkehr für die Beförderung der Reisenden sorgen.

Obwohl drückende, ermüdende Hitze die Aufgleisungs- und Instandsetzungsarbeiten außerordentlich erschwerten, haben Pflichteifer, Hingabe und Opfermut der Beteiligten es ermöglicht, schon nach 11 Stunden ein Gleis für die Aufnahme des durchgehenden Verkehrs frei und fahrbar zu machen.

Aufgleisung sowie Schadensbehebung haben von den Beteiligten äußerstes Maß an Pflichtbewußtsein und Einsatzbereitschaft abverlangt und ihre Körperkraft außerordentlich beansprucht. Vorbildlicher Korpsgeist bewirkte eine Leistung, auf die wir stolz sein können!

Dienststellenvorstände!

Auch Fernsprechvermittlern und Auskunftsbediensteten muß Gelegenheit geboten sein, die Verkehrs-Unterrichtsblätter zu lesen. Sie haben die Kenntnisnahme gleichfalls mit ihrer Unterschrift zu bestätigen!



