



Verkehrs-Unterrichtsblatt

7. Stück	Wien, am 1. Juli 1971	Jahrgang 1971
----------	-----------------------	---------------

Inhalt: 29. Außergewöhnliche Ereignisse im Verkehr — mit oder ohne Folgen
 30. Signalbeachtung
 31. Das Heimatrecht „ersessen“
 32. Etwas für jeden
 33. Kundendienst
 34. Unfallverhütung

Ergebnis der Pfingstfeiertage!

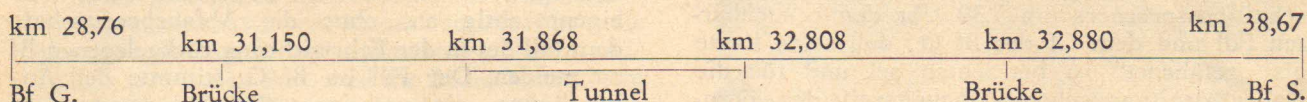
5 offene Schranken und unbewachte EK bei Zugfahrten!

Schrankenbediener!

Schließt die Schranken rechtzeitig und öffnet sie nicht zu früh!

29. Außergewöhnliche Ereignisse im Verkehr — mit oder ohne Folgen

a) Tötung eines Gelegenheitsarbeiters durch KI



Der in der Skizze angegebene Tunnelleingang im km 31,868 liegt in einem Linksbogen (R=400). Streckengleis 1 zwischen den Bf G. und S. war wegen Brückenarbeiten gemäß VBA von 10.35 Uhr bis 13.20 Uhr gesperrt. Im Bereich des Tunnelleinganges im km 32,808 fanden auch Fahrleitungsarbeiten statt. Überdies nützte die zuständige Bahnmeisterstelle die Gleissperre für Arbeiten mit Schraubeneindrehmaschinen.

Der Turmwagen (Bf G. bis km 38,00 und zurück) hatte Gleisbesetzung bis 13.15 Uhr. Bei der Hinfahrt brachte er 2 Bahnwagen gezogen mit 2 Schraubeneindrehmaschinen und Kleineisen bis zirka 200 m vor das Tunnelportal nächst Bf G.

Als der Turmwagen um 13.05 Uhr auf der Rückfahrt war, wurde er vom Aufsichtführenden bei den Brückenarbeiten im km 32,880 ange-

halten und der KI-Führer ersucht, wegen eines dort inzwischen aufgetretenen Schienenbruches vom Bf G. ein entsprechendes Paßstück zu holen. Anschließend wurde die mit den Schraubeneindrehmaschinen arbeitende Rotte von der Rückfahrt des Turmwagens verständigt, worauf Räumung des Gleises erfolgte. Dann brachte der Turmwagen die beiden Bahnwagen geschoben nach Bf G. Der Aufsichtführende bei den Brückenarbeiten benachrichtigte weiters den Bahnmeister und dieser den Fdl des Bf G., der hierauf die Gleissperre wegen des Schienenbruches um 50 Minuten verlängerte. Die Arbeiterrotte vor dem Tunnelportal nächst Bf. G. wußte nun zwar von dieser Verlängerung, nicht aber davon, daß der Turmwagen neuerlich eine Fahrt zum Tunnelportal im km 32,808 durchführen würde.

